

RIDE N°77 - APRIL 2022

Ride

BIKESTYLE MAGAZIN



RIDE N°77 - CHF 12,50 / EUR 9,90

COL DU JORAT

Der unbekannte Super-trail bei Martigny.

LAGO SAOSEO

Zum schönsten Bergsee der Alpen.

FREIBURG I.B.

Das Trail-Mekka im Schwarzwald.

KAMPF FÜR TRAILS

Einsatz der Biker für Infrastruktur.

ALPENVEREINE

Fragiler Akt zwischen Tradition und Moderne.



4 132224 309903 01

Wieso baut niemand «Natur-Trails»?

WIR WOLLEN NICHT NUR DAS EINE!

Aktuell schiessen neue Bike-Trails wie Pilze aus dem Boden. Es gibt kaum noch eine Region, die sich nicht mit mindestens einer Mountainbike-Strecke brüstet. Statt Freude über das zusätzliche Angebot erwirken diese Neuigkeiten bei vielen Mountainbikern aber bloss noch ein ernüchtertes Gähnen. Denn weitgehend alles, was heute zwischen Graz und Grenoble für Mountainbiker ins Gelände gezauert wird, sind immergleiche Flow-Trails: 1.5 Meter breit, eine Anliegerkurve nach der anderen, dazwischen immer wieder mal ein Sprung oder eine Holzkonstruktion. Es scheint, als habe jemand eine Zauberformel für Bike-Trails entwickelt, die nun flächendeckend Anwendung findet.

Bloss ist die Zauberformel ziemlich einseitig: Mit ihr lassen sich Mountainbike-Trails mit geringst möglichem Aufwand bewilligen, finanzieren und bauen. Mit den Bedürfnissen der Mountainbiker hat der Flow-Trail-Zauber aber nicht viel zu tun. Diese wollen nicht auf den immergleichen Murmelbahnen irgendwo den Berg runter fahren. Das Gros der Mountainbiker sucht die Freiheit in der Natur. Die Nähe zur Natur. Den Reiz in der Abwechslung. Die fahrtechnische Herausforderung. Die gelegentliche Überforderung. Sprich: das echte Bergerlebnis. Doch was graben die Trail-Bauer in der Regel ins Gelände: abgesicherte und ausplanierte Trail-Autobahnen. Und das von Finale bis Frankfurt.

Hinter diesen Bike-Trails steht die Vorstellung, dass auf solchen Strecken alles abgesichert und vorherseh-

bar sein soll. Neudeutsch heisst dies «convenient». Die Ernährung, das Reisen, die Bildung, die Medien sogar unsere Beziehungen sind heute «convenient»: bequem, kontrolliert, vorhersehbar. Mit dem Mountainbike wollen wir aber aus dieser Komfortzone ausbrechen. Deshalb darf eine Mountainbike-Route auch mal eine unfahrbare Stelle enthalten, eine langweilige Flachpassage, ein kräfte-raubender Gegenanstieg oder eine unerwartete Serpentine. Mountainbiker lebt von der Überraschung. Das hat man beim Trail-Bau vergessen.

Das grosse Ding unter den Mountainbikern sind denn auch nicht die Flow-Trails, sondern die «Natur-Trails». Der Begriff ist abgedroschen, doch wenigstens ist allseits klar, was gemeint ist: solide gebaute Pfade, wie man sie weit vor dem Aufkommen der Mountainbiker bereits gebaut hat. Man nennt sie Wanderwege, Singletrails, Natur-Trails oder wie auch immer. Diese Pfade haben den Mountainbikesport überhaupt so populär gemacht. Die Trail-Bauer wissen eigentlich um die Popularität dieser «Natur-Trails». Doch die Anzahl solcher Routen, die in den letzten Jahren für Mountainbiker erstellt wurden, können an einer Hand abgezählt werden. Dabei würde hier ein enormes Potenzial liegen: eine Region, die Mountainbike-Pfade und keine Trail-Autobahnen baut. Doch es kommt wie das Amen in der Kirche: Die nächste Trail-Ankündigung wird einer weiteren Murmelbahn gelten. Auf die niemand gewartet hat.

— Thomas Giger, Herausgeber «Ride»

/ RIDE N°77 - APRIL 2022 /

Heftpreis: CHF 12.50, EUR 9.90

© SSP Swiss Sports Publishing GmbH, Chur

/ VERLAG & REDAKTION /

Swiss Sports Publishing GmbH

Spundisstrasse 21, CH-7000 Chur

Tel +41 81 413 43 43, info@sports-publishing.ch

sports-publishing.ch

/ ABOSERVICE /

Swiss Sports Publishing GmbH,

abo@ride.ch / ride.ch/abo

/ REDAKTIONELLE MITARBEITER /

Fabrizio D'Aloisio, Thomas Giger, Tobias Gütlin,

Tom Malecha, Stefan Michel, Sissi Pärsch,

Sacha Steiner, Balz Weber

/ REGELMÄSSIGE FOTOGRAFEN /

Alex Buschor, Martin Bissig, Jan Cadosch,

Gaudenz Danuser, Adrian Greiter, Dan Milner,

Simon Ricklin, Philipp Ruggli, Manfred Stromberg,

Balz Weber

/ DRUCK /

Stämpfli AG, Bern

/ LAYOUT & DESIGN /

Luzian Meier, Thomas Giger, Balz Weber / Layout

Alex Buschor / Bildbearbeitung & Studiobilder

/ ANZEIGENLEITUNG /

Sacha Steiner, Tel +41 78 602 10 30

anzeigen@ride.ch

/ COPYRIGHT /

Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung ohne schriftliche Zustimmung des Verlages ist unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen und Integration in elektronische und multimediale Systeme.

/ TITELBILD /

Fotograf: Alex Buschor

Location: Arvirgrat (Sarnen)

Fahrer: Timothée Oppliger

gedruckt in der
schweiz



f RIDE.CH

f FACEBOOK.COM/RIDEMAG

@ INSTAGRAM.COM/RIDE_MAG

yt YOUTUBE.COM/RIDEMAG



THOMAS GIGER
Gesamtleitung



BALZ WEBER
Redaktion



TOBIAS GÜTLIN
Redaktion



STEFAN MICHEL
Redaktion



ALEX BUSCHOR
Bildbearbeitung &
Studiofotografie



LUZIAN MEIER
Gestaltung



SACHA STEINER
Anzeigen & Tests



TIMMY HOPPE
Geschäftsführung



DOMINIC WOECKE
Abonnentenbetreuung &
Administration



JONAS SPÖRING
Tourismus-Projekte



STÉPHANIE EUGSTER
Webtechnologie



RENATO HEEB
Webtechnologie